



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Veszprém Megyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.
■ Telefon: (88) 819-520, Fax: (88) 819-529
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@kozut.hu

Iktatószám: **VES-1513/2/2013**
Tárgy: Pétfürdő, Berhidai út 2.
környezetrendezés útépítési tervéhez
közútkezelői hozzájárulás
Előadó: Bognár Kinga
Hivatkozási sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Pétfürdő Polgármesteri Hivatal (8105 Pétfürdő, Berhida út 6. Pf: 452.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a(z) **GEOplaner Kft.** (8200 Veszprém, József A. u. 40.) által készített 616/13 sz. tervdokumentáció alapján a tárgyi útépítés megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) útépítési munkával kapcsolatos alapadatok:

1.1. Megnevezés: Pétfürdő, Berhidai út 2. környezetrendezés útépítési tervéhez közútkezelői hozzájárulás

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A fentiekben megnevezett útépítési munkák kivitelezése a(z) GEOplaner Kft. által készített 616/13 sz., Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervdokumentáció szerint történhet.
- 2.1.2. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt - adott esetben piros színnel javított - tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A forgalmi rendet (KRESZ-, útírányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.4. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.5. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.1.6. A tervezett beavatkozás célja a település egyik közlekedési központjának rehabilitációja, a környezet rendezése, a parkolási viszonyok javítása. A tervezési terület a Pétfürdőn áthaladó 7207.sz. Lepsény-Pétfürdő összekötő út belterületi szakasza (Berhidai u.) 22+231,25 - 22+352,70 km szelvények között. A Berhidai út bal oldalán a meglévő kiemelt szegélyek cseréje és a járda, valamint a buszváró burkolatának cseréje tervezett. A 22+301,70 km szelvény előtti járdaszakasz elbontásra kerül. A 7207.sz. ö.k. út 22+251,44 km szelvényben csatlakozik az épületek mögötti feltáró út.
- 2.1.7. A tervezési területen a keletkező csapadékvíz az útburkolat megfelelő lejtviszoyainak

kialakításával, víznyelők telepítésével zárt rendszeren kerül elvezetésre a befogadóig. A befogadó a Pannonterv Kft. MSZ 1125-1-2012 számú tervében szereplő, a Polgármesteri Hivatal mellé tervezett parkoló csapadécsatornája.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

2.3. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

2.3.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.3.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3.3. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.

2.4. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.4.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. **Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!**

2.5. Egyéb feltételek:

2.5.1. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

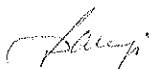
2.5.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. **Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie.** Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!

- 3.2. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 3.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988.évi I. tv. 37.§-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Társaságunk Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni. A szakfelügyeleti (műszaki ellenőrzési) díja: kiszállás díja 80 Ft/km + óradíj 8000 Ft/ó + ÁFA, mely óraszámot a kivitelezés idejében fogunk meghatározni.
- 3.4. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Veszprém, 2013. november 6.



Danyi József

osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Veszprém Megyei Igazgatósága
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.

1. Pétfürdő Polgármesteri Hivatal
Melléklet(ek): + mell.
2. Veszprémi Üzemtechnológus

Kapják:

3. FKO
4. Irattár
Melléklet(ek): + mell.

