

MŰSZAKI LEÍRÁS

SIÓFOK– SÁGVÁR 65 SZÁMÚ ÚT MELLETTI KERÉKPÁRÚT LÉTESÍTÉS ÚTÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

1./ IDEIGLENES FORGALMI REND, FORGALOMKORLÁTOZÁS

Az érintett közúton végzendő tervezett munkák a közút területét érintik, ezért a forgalom résztvevőinek biztonsága érdekében jelezni és körülhatárolni szükséges, az építési munkákat ütemezni kell.

A kivitelezés közúti munkahelyen történik, mivel az útburkolatot és járdát kell igénybe venni építési célból.

Az “Úton folyó munkák” jelzőtáblát a közúti munkahely előtt az út mindkét forgalmi iránya számára el kell helyezni.

Az “Útszűkület” veszélyt jelző táblák elhelyezése kötelező az elkorlátozás előjelzésére.

A sebességkorlátozás 30 km/ó értékben határoztuk meg, az előzési tilalommal együtt.

A terv készítése során felhasználtunk meglévő közúti jelzőtáblákat, melyekre a forgalomkorlátozás ideje alatt kihelyezett táblákat a KRESZ szabályai szerint kell elhelyezni.

A részleges útlezárásnál szükséges a “Kikerülési irány” jelzőtáblát és “Piros-fehér sávok iránynyílás” jelzőtáblát elhelyezni az elkorlátozás kezdetének forgalom felé eső pontján.

Éjszakára és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó sárga fényt adó jelzőlámpával is meg kell jelölni.

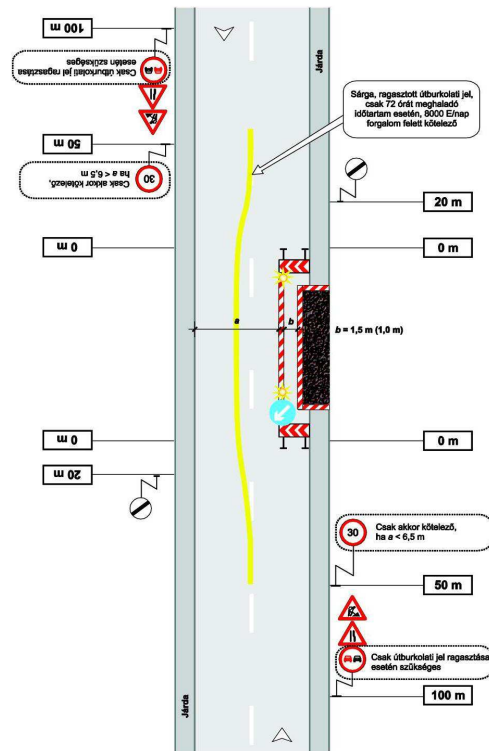
A kiviteli munkákat normál időjárási körülmények között lehet végrehajtani. A munkakezdés feltétele, hogy a munka indításához az érintett közút kezelője hozzájáruljon.

Kivitelező anyagi és erkölcsi felelőssége az állandó és ideiglenes jelzésrendszer megléte és állapota.

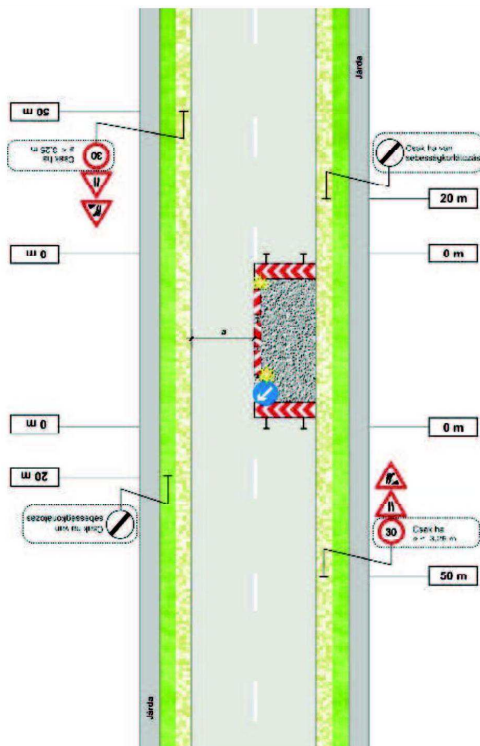
E terv szerves része a csapadékcatorna engedélyezési tervének, ezért a közterület helyreállításáról írást nem tartalmaz.

Az építés ideje alatt biztosítani kell a kivitelezőknek az érintett területrészen a gyalogos forgalom fenntartását.

A 6.1.1 ábra kitáblázás
alkalmazandó bármely, egy
forgalmi sáv kismértékű
szűkítésével járó munkánál. 7,00
méternél keskenyebb úttesten az
ideiglenes záróvonal elhagyható.



6.1.1 ábra



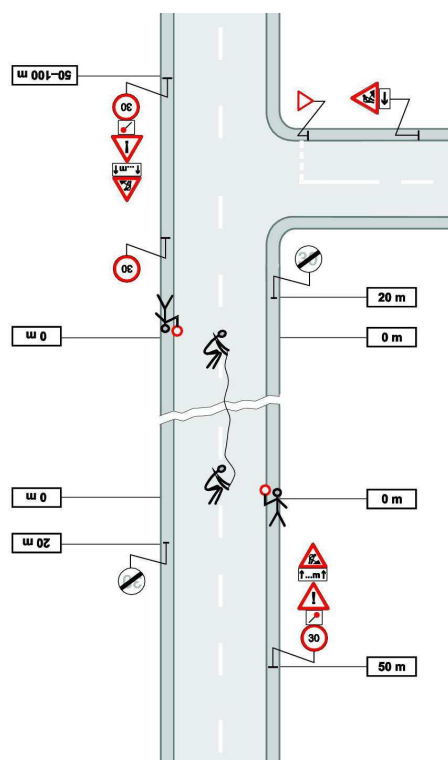
6.1.4 ábra

Egy forgalmi sáv szélességű útfelület szabadon
hagyása esetén -2.75 m minimális szélesség mellett
– a forgalmi rendet a 6.1.4. ábra szerint kell
kialakítani.

A munkaterület elkorlátozását úgy kell kialakítani,
hogy a munkaterület mellett a kétirányú forgalom
számára minimum 5,50 méteres szélesség, azaz
sávonként 2.75 méter biztosított legyen.

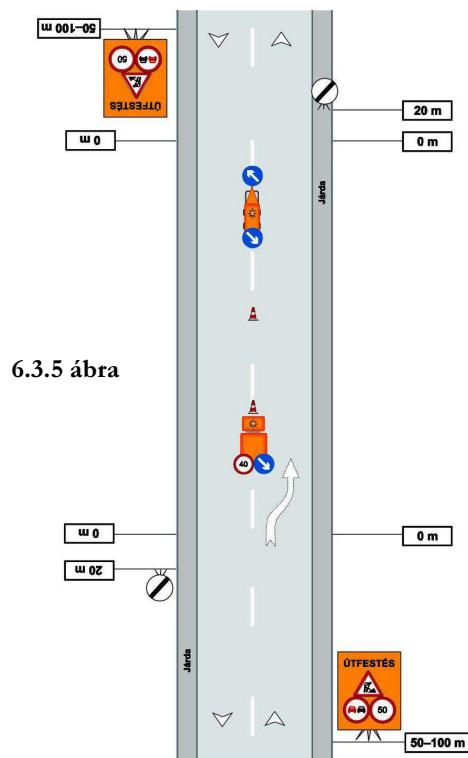
5.50 méternél keskenyebb összeszűkülő
útszakaszon, ahol a szembejövő forgalom
elsőbbsege jelzőtáblákkal már nem szabályozható,
jelzőőrt kell állítani.

Az úton végzett mérések,
kitűzések esetén a felmérő
személyeknek szabványos közúti
védőmellényt kell viselniük, illetve
a e-UT 04.05.12 számú Útügyi
Műszaki Előírás 6.3.4. ábrája
szerint kell eljárni.



6.3.4 ábra

A burkolati jel festésekor az e-UT 04.05.12 számú Útügyi Műszaki Előírás
6.3.5. és 6.3.6. ábrája szerint kell eljárni.



6.3.5 ábra



6.3.6 ábra

2./ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez csak ép, sík felületű és teljesen tiszta jelzőtáblák, elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók fel.
- Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel, és ne forduljanak el!
- A jelzőtáblákat az út szélén kiemelt szegély mentén 0,6 - 1,3 méterre a burkolatszéltől a menetirány szerinti jobb oldalon kell elhelyezni.
- Az építéshez szükséges jelzésrendszert alumínium alapanyagú, fóliás fényvisszaverő felületű táblákkal kell kialakítani. A táblák egységes rendszerben átmérő 600 mm-es, illetve 600x600 mm-es méretben készüljenek.
- Egy-egy oszlopra max. 3 db jelzőtábla és ugyanennyi kiegészítő tábla helyezhető el.
- A munkák megszűnésével a jelzéseket el kell távolítani.
- Az építési munkák köz- és útterületek helyreállítását követően az elkorlátozási elemeket (védőkorlát sort), illetve a táblarendszert azonnal el kell távolítani, illetve az új helyzetnek megfelelően kell áthelyezni.
- A közúti munkahely jelzései és elkorlátozási eszközeinek kihelyezési, valamint bevonási időbeli sorrendje lényeges szempont, melyet forgalombiztonsági okok miatt mindig be kell tartani.
- Az ideiglenes közúti jelzések megszüntetésének sorrendjére is figyelemmel kell lenni. A kialakítandó közúti munkahelytől legtávolabban elhelyezendő jelzőtáblákat kell először kihelyezni, majd folyamatosan a leendő munkaterület felé haladva kell folytatni a táblázást. Az útlezárás megszüntetése során a közúti munkahely jelzéseinek eltávolítását fordított sorrendben kell elvégezni, azaz előbb az elkorlátozó elemek, majd a jelzéseket, végül az előjelzések megszüntetését kell elvégezni.
- Amennyiben a munkavégzés szünetel és a sávelzárás megmarad, a jelzések és jelzőberendezések fenntartását ellenőrizni kell építésvezetőnek és műszaki ellenőrnek.
- A megkülönböztetett jelzéssel rendelkező járművek közlekedéséhez elsőbbséget kell biztosítani.
- Éjszakára és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó jelzőlámpával is meg kell jelölni. Az elkorlátozás úttestre eső sarokpontjait és a sarokpontokon kívül út tengelyében is el kell helyezni a "Bólyalux" körvillogót.

- A közúti munkahelyen dolgozó minden személy köteles viselni a narancs-piros, citromsárga közúti védőmellényt ruházatán fényvisszaverő felülettel.
- A munkaterületen dolgozó ún. mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést mindenkor üzemszerűen használni (működtetni) kell.

A közműépítés céljából elfoglalt közterületeken az elkorlátozás hosszanti oldalának kialakítása:

A munkahelyen a forgalom irányával párhuzamos hosszirányú elkorlátozás piros – fehér útelzáró korlátot kell alkalmazni.

Elkorlátozás a közúti munkahely területén belül:

A munkaterületen a 0,5 méternél mélyebb munkagödröket külön is körül kell korlátozni útelzáró korláttal (technológiai aknák munkagödrei útatfúrás munkafázisoknál).

Járda elkorlátozása:

Járdán, gyalogúton lévő munkahelyet útelzáró korlát alkalmazásával kell körülhatárolni.

Útelzáró korlátelem:

Piros – fehér csíkozású korlátelem (anyaga: fa vagy műanyag) fizikai elkorlátozása, illetve az elkorlátozás jelzésére alkalmazható. Közvilágítás nélküli, illetve a szabványnak nem megfelelő közvilágítással ellátott szakaszokon fényvisszaverő korlátelem alkalmazása ajánlott. Ebbe a kategóriába tartozik a nyíl alakban sávozott terelőtábla is.

Sávozott terelőtábla:

Piros – fehér alakban sávozott, az útterület szakaszos elhatárolására szolgáló eszköz. A sávozott terelőtáblák helyettesíthetők ún. forgalomterelő bakokkal, amelyek piros – fehér sávozású függőleges terelőelemek, max. 120 mm magasságú, talpon – lehetőség szerint ütközésre a rögzítés helyén “eltörő”, illetve elhajló kivitelben – rendszerint sárga villogó lámpával, illetve sorvillogóval felszerelve.

Terelőfüzér, terelőlánc (útelzáró lánc):

A munkahely hosszirányú folyamatos lehatárolására szolgáló piros – fehér színezésű eszköz, a terelőfüzér fényvisszaverő felülettel, elsősorban gyalogos járda vagy kerékpárutak elkorlátozásánál alkalmazható. Felhasználásakor ügyelni kell arra, hogy a tartóoszlopok kiosztása, illetve a terelőfüzér felerősítése olyan legyen, hogy az elszakadás, illetve a szél hatására történő lelógás esetén se kerüljön a forgalom számára fenntartott területre.

Útelzáró és veszélyt jelző lámpák:

Akkumulátorral vagy (törpefeszültségű) hálózatról üzemeltetett, folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó, alkalmazási engedéllyel rendelkező berendezés. Sárga villogó jelzés kötelezően alkalmazandó lakott területen sávos terelőtáblákon, terelőelemeken vagy azok fölött egyirányú pályára történő átvezetéssel, valamint hosszirányú elkorlátozásnál.

Veszélyt jelző sárga villogó lámpák az alábbi módon használhatók:

- burkolatra kihelyezve sorvillogóként futófényes üzemmódban,
- forgalomterelő kupokra helyezve, pontszerűen vagy futófényes üzemmódban,
- korlátelemegekben, oszlopokon,
- sávozott terelőtáblákon, illetve forgalomterelő bakokon pontszerűen vagy futófényes üzemmódban,
- burkolatra helyezett gúla alakú mobil táblán pontszerűen,
- munkahelyet fedező vagy egyéb gépkocsin.

Piros fényt adó berendezés lakott területen belül:

- az elkorlátozott munkaterület sarokpontjainak jelzésére,
- a munkaterületen belül elhelyezendő 0,5 méternél mélyebb munkagödör biztosítására.

3./ EGYEBEK

1. A tervben nem szabályozott kérdések esetén a vonatkozó hatályos jogszabályok, valamint az e-UT 04.05.12, az e-UT 04.00.15 számú Útügyi Műszaki Előírás és a 3/2001. (I.31.) KöVim rendelet előírásai szerint kell eljárni.
2. A terv csak az útkezelő hozzájárulásával együtt érvényes.
3. **A tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás autóbusz-megállóhelyet nem érint!**

Veszprém, 2012. március


Szép Marianna
közlekedéstervező