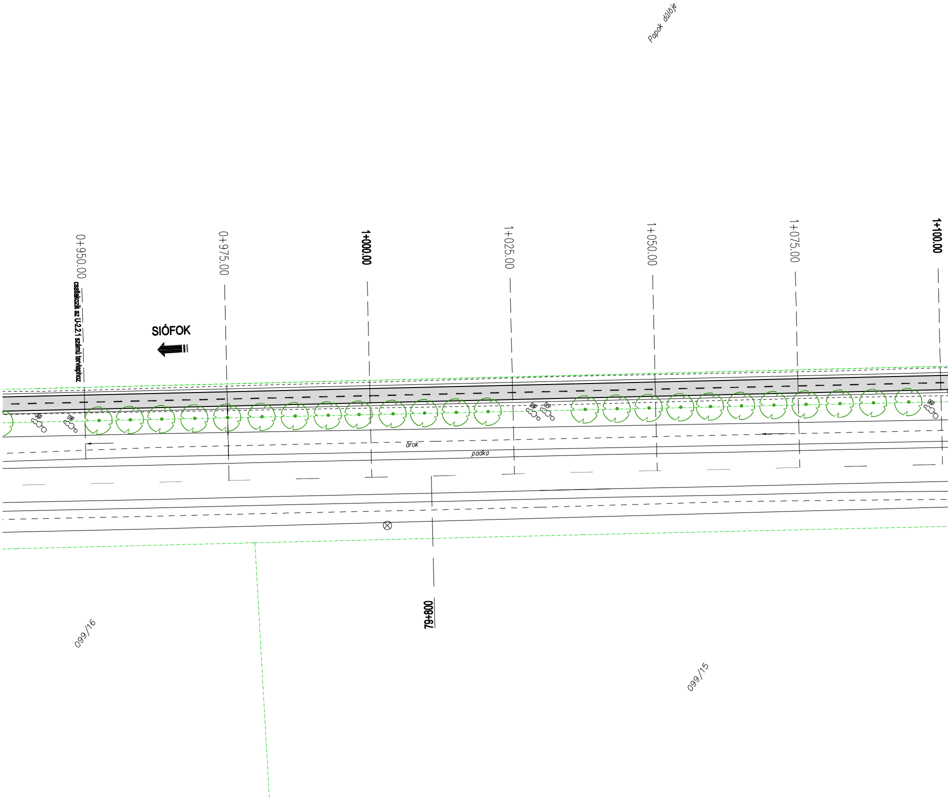
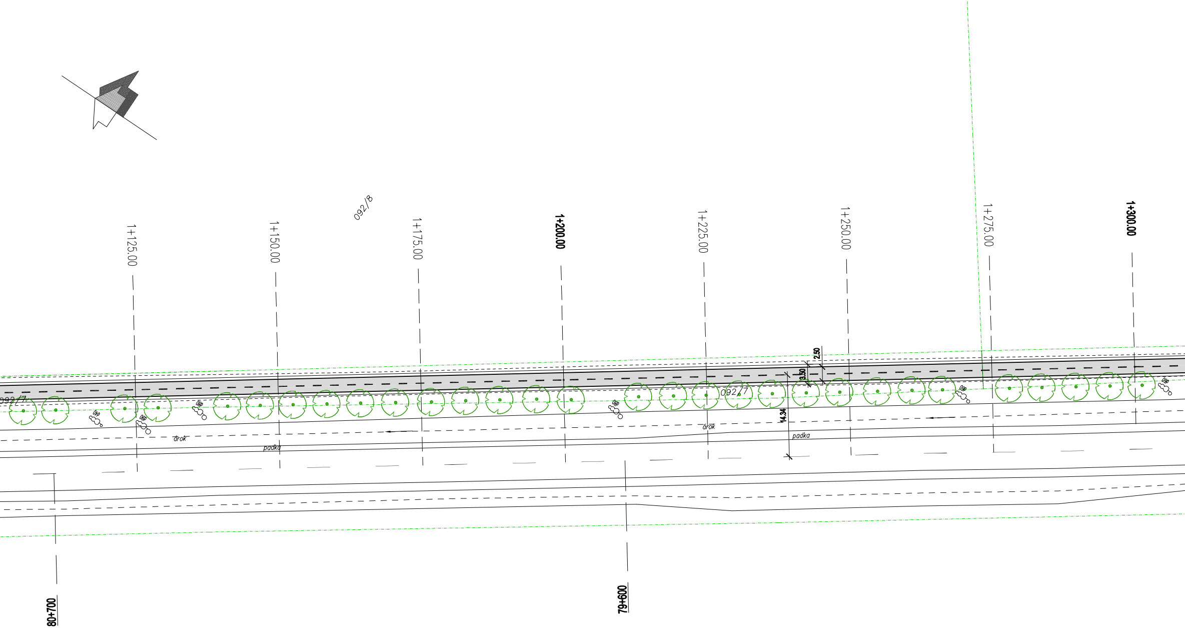
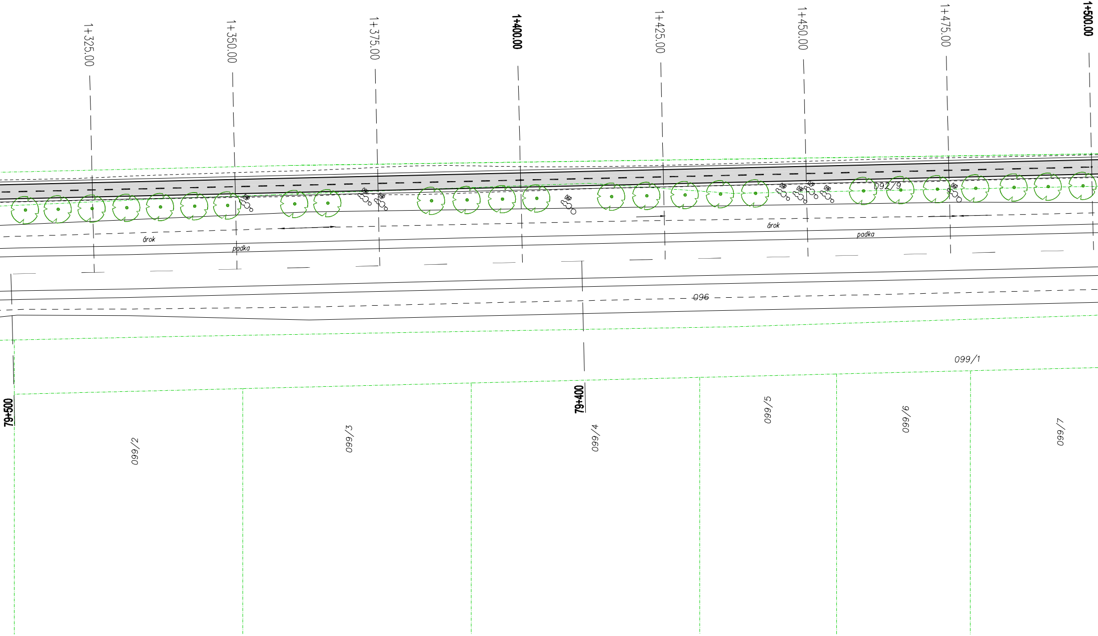
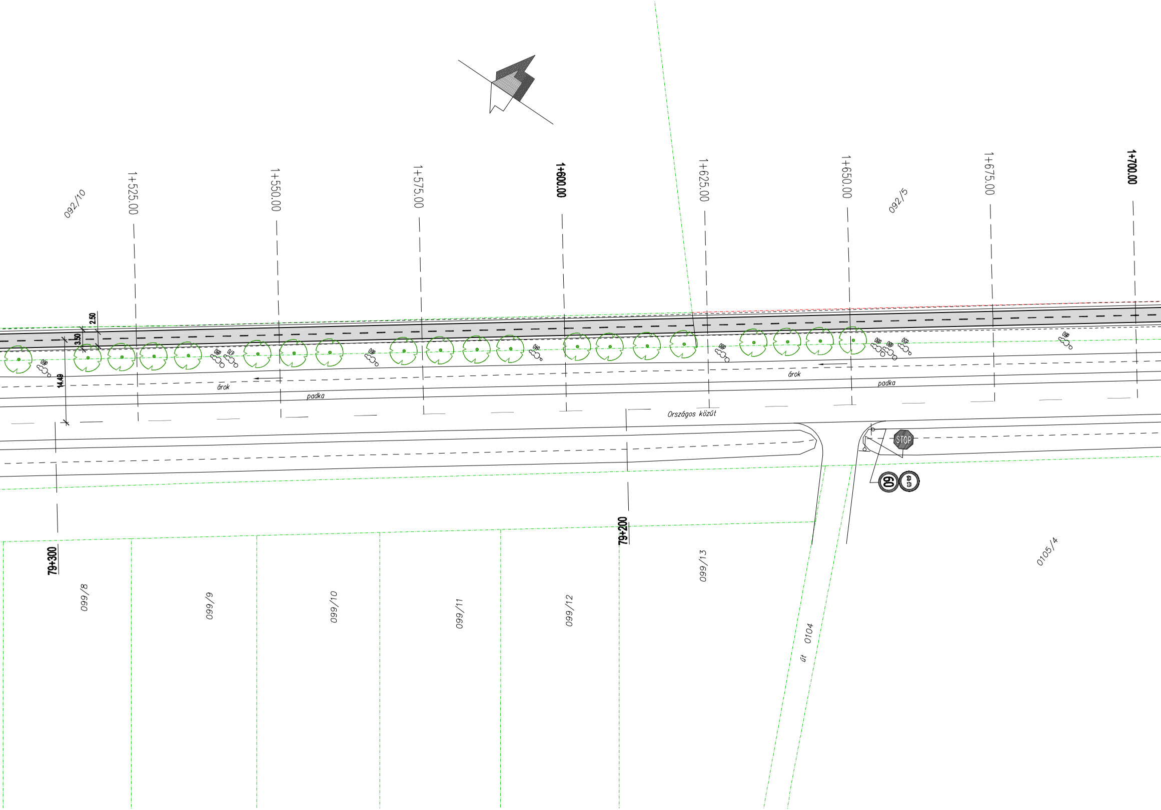
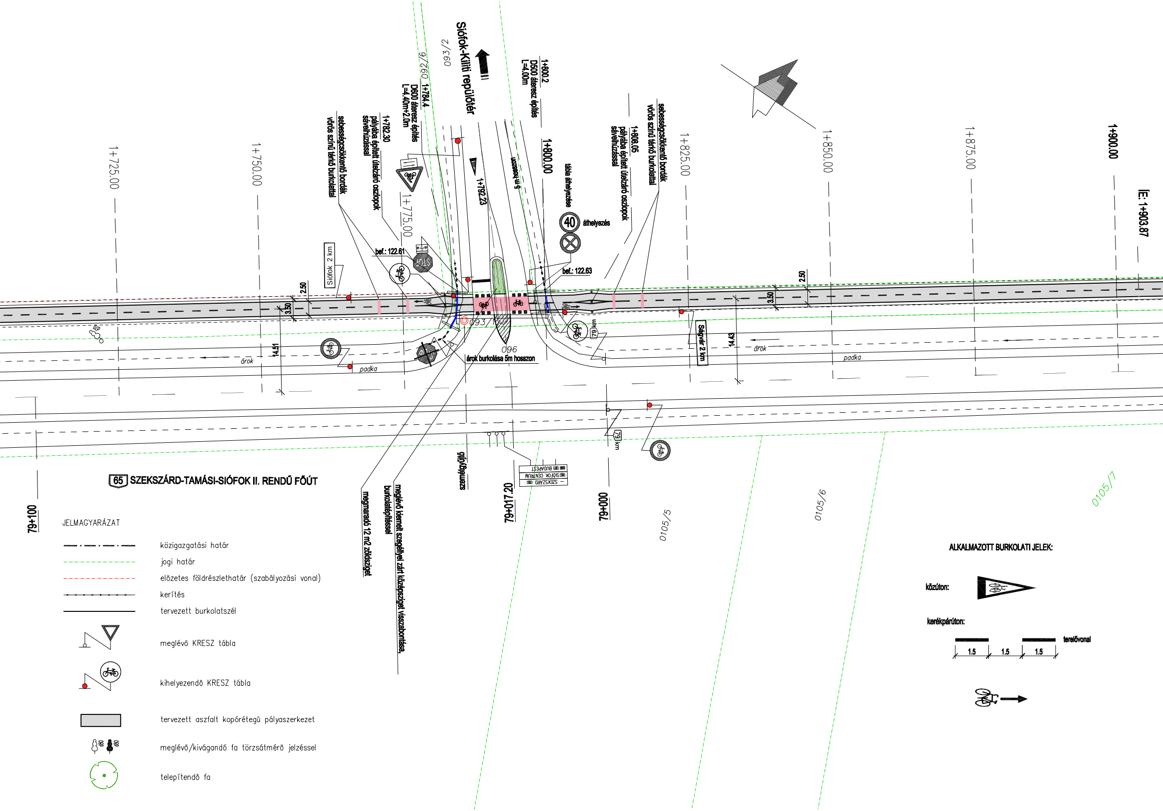
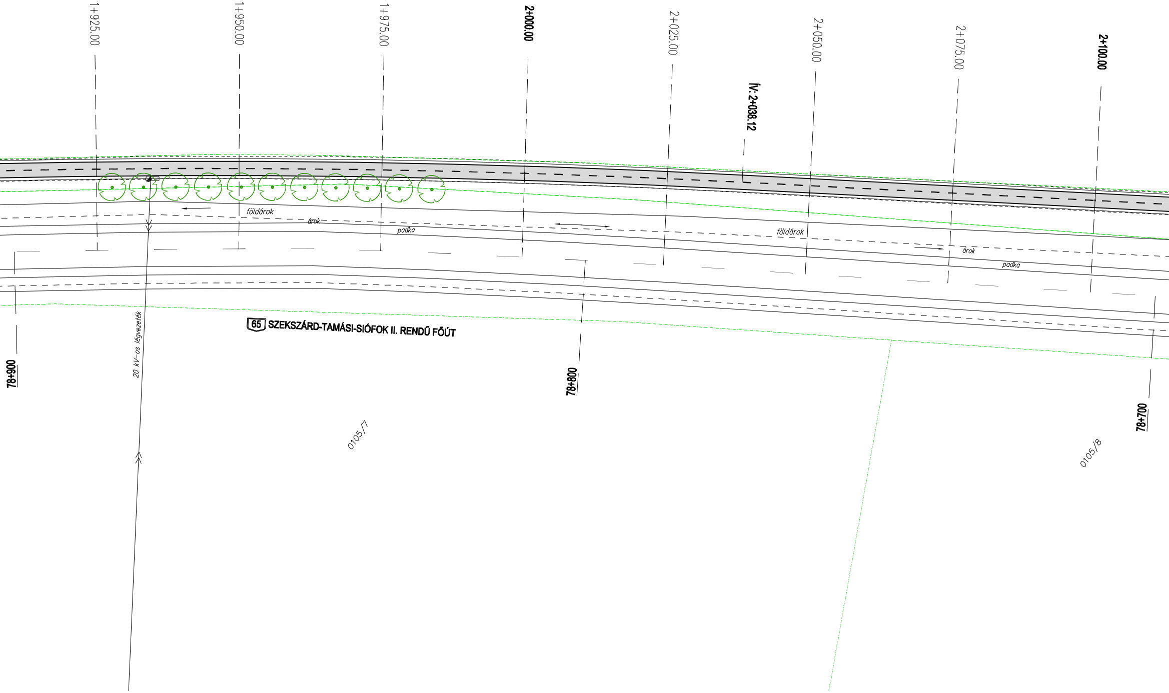

Papok dűlője
0+950.00
0+975.00
1+000.00
1+025.00
1+050.00
1+075.00
1+100.00
csatlakozik az U-2.2.1 számú tervlaphoz
SIÓFOK
d90
d60
d60
d70
d90
árok
padka
79+800
099/16
099/15

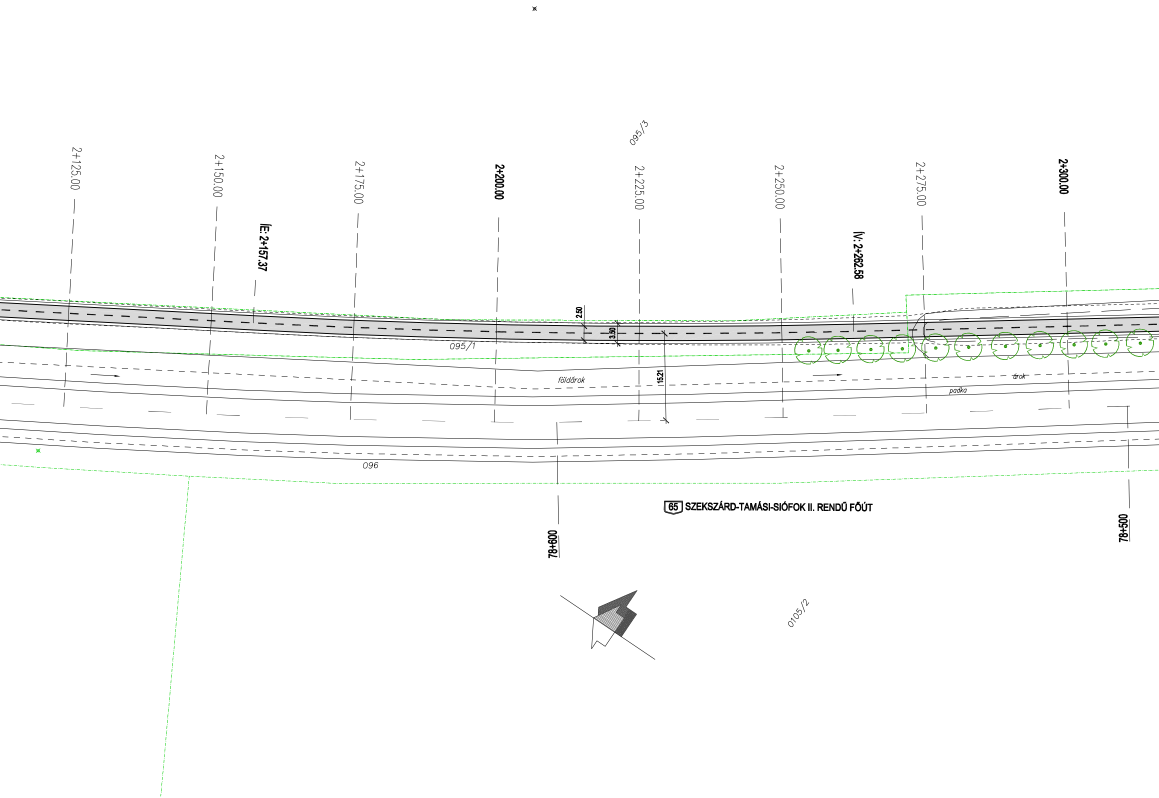

092/8
1+125.00
1+150.00
1+175.00
1+200.00
1+225.00
1+250.00
1+275.00
1+300.00
092/7
092/7
2.50
3.50
14.34
árok
padka
árok
padka
80+700
79+600

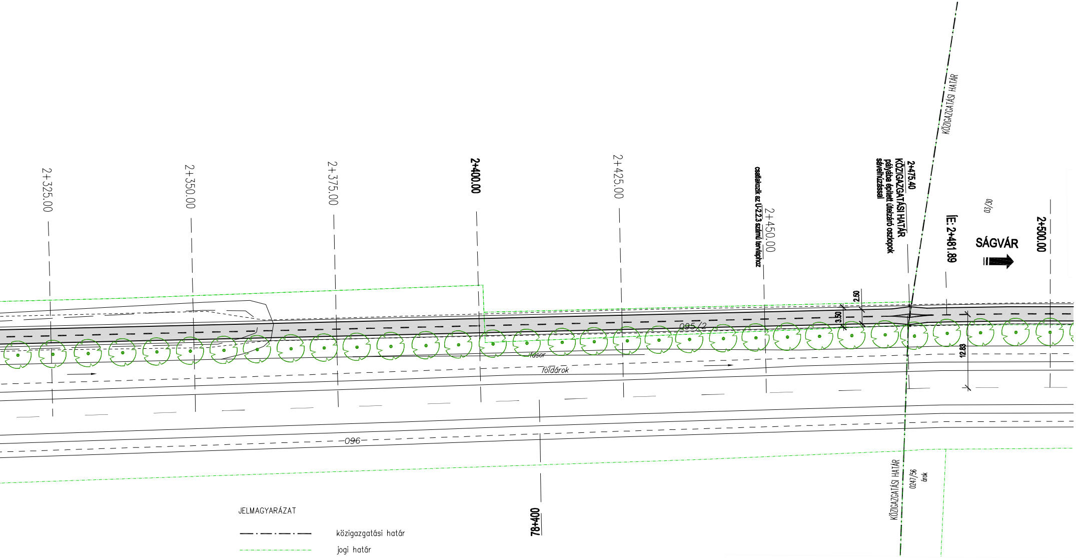

1+325.00
1+350.00
1+375.00
1+400.00
1+425.00
1+450.00
1+475.00
1+500.00
092/9
árok
padka
árok
padka
096
099/1
79+500
79+400
099/2
099/3
099/4
099/5
099/6
099/7


092/10
1+525.00
1+550.00
1+575.00
1+600.00
1+625.00
1+650.00
092/5
1+675.00
1+700.00
2.50
3.50
14.49
árok
padka
árok
padka
Országos közút
STOP
60
79+300
79+200
099/8
099/9
099/10
099/11
099/12
099/13
út 0104
0105/4


Siófok-Kiliti repülőtér
093/2
092/6
1+784.4
D600 áteresz építés
L=4.40m+2.0m
1+782.30
pályába épített útelzáró oszlopok
sávelhúzással
sebességcsökkentő bordák
vörös színű térkő burkolattal
1+800.2
D500 áteresz építés
L=4.00m
1+792.23
5 m hosszon
1+800.00
tábla áthelyezése
40
áthelyezés
1+808.05
pályába épített útelzáró oszlopok
sávelhúzással
sebességcsökkentő bordák
vörös színű térkő burkolattal
1+725.00
1+750.00
1+775.00
1+825.00
1+850.00
1+875.00
1+900.00
tE: 1+903.87
bef.: 122.61
bef.: 122.63
Siófok 2 km
Ságvár 2 km
2.50
3.50
14.51
14.43
093/1
096
árok burkolása 5m hosszon
árok
padka
79 km
65 SZEKSZÁRD-TAMÁSI-SIÓFOK II. RENDŰ FŐÚT
79+100
79+017.20
79+000
személygépjármű
megmaradó 12 m2 zöldsziget
meglévő kiemelt szegéllyel zárt középsziget visszabontása, burkolatépítéssel
SZEKSZÁRD
SIÓFOK CENTRUM
BUDAPEST
0105/5
0105/6
0105/7
JELMAGYARÁZAT
közigazgatási határ
jogi határ
előzetes földrészlethatár (szabályozási vonal)
kerítés
tervezett burkolatszél
meglévő KRESZ tábla
kihelyezendő KRESZ tábla
tervezett aszfalt kopóréteg pályaszerkezet
meglévő/kivágandó fa törzsátmérő jelzéssel
telepítendő fa
ALKALMAZOTT BURKOLATI JELEK:
közúton:
kerékpárúton:
terelővonal
1.5
1.5
1.5


1+925.00
1+950.00
1+975.00
2+000.00
2+025.00
Ív: 2+038.12
2+050.00
2+075.00
2+100.00
földárok
árok
padka
földárok
árok
padka
65 SZEKSZÁRD-TAMÁSI-SIÓFOK II. RENDŰ FŐÚT
20 kV-os légvezeték
78+900
78+800
78+700
0105/7
0105/8


095/3
2+125.00
2+150.00
IE: 2+157.37
2+175.00
2+200.00
2+225.00
2+250.00
IV: 2+262.58
2+275.00
2+300.00
2.50
3.50
095/1
15.21
földárok
árok
padka
096
78+600
65 SZEKSZÁRD-TAMÁSI-SIÓFOK II. RENDŰ FŐÚT
78+500
0105/2


2+325.00
2+350.00
2+375.00
2+400.00
2+425.00
2+450.00
csatlakozik az U-2.2.3 számú tervlaphoz
2+475.40
KÖZIGAZGATÁSI HATÁR
pályába épített útelzáró oszlopok
sávelhúzással
ÍE: 2+481.89
SÁGVÁR
2+500.00
KÖZIGAZGATÁSI HATÁR
03/30
2.50
3.50
12.88
095/2
fasor
földárok
096
78+400
KÖZIGAZGATÁSI HATÁR
0247/56
árok

JELMAGYARÁZAT

—·—·— közigazgatási határ
jogi határ
előzetes földrészlethatár (szabályozási vonal)
kerítés
tervezett burkolatszél
meglévő KRESZ tábla
kihelyezendő KRESZ tábla
tervezett aszfalt kopórétegű pályaszerkezet
meglévő/kivágandó fa törzsátmérő jelzéssel
telepítendő fa

Geoplaner KFT
8200 Veszprém Kistó utca 25. Tel: 88/328-843, 30/95-91-925 e-mail: mail@geoplaner.hu

Megbízó: **Siófok Város Önkormányzat** 8600 Fö tér 1.	Munkaszám: **553/12**
Tárgy: Siófok – Ságvár 65 sz. út melletti kerékpárút létesítés útépítési engedélyezési terve	Méretarány: **1:500**
Részművelet: **Forgalomtechnikai terv 0+950-2+450 km sz.** Siófok külterületi szakasz	Rajzszám: **U-2.2.2**
Tervező: Szép Marianna KÉ-K 19-0239 · Szerkesztette: Pavelka Tímea · Máthé Zsolt · Tervellenőr: Sturcz Mihály KÉ-T 14-0117	Dátum: **2012.04.**